

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul comunei Gura Văii și a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi

Consiliul Local al comunei Gura Văii, județul Bacău:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Gura Văii;
- raportul Compartimentului Poliției Locală
- raportul comisiei nr.1 din cadrul Consiliului Local al comunei Gura Văii;

În conformitate cu:

-prevederile art.2, alin.(1), art.11, alin.(7), art.13, lit.a), art.14<sup>2</sup> alin.(8), art.49 lit.d) și i) din Legea 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;

-prevederile art.4 alin.(1) lit.a) și alin.(2), art.6 din Ordinul nr.356/2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii 38/2003;

-prevederile art.7 alin.(1)-(12) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul art.129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.n) și art.139 alin.(1) din O.U.G.nr.57/2019 privind Codul administrativ;**

## HOTARASTE:

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Comunei Gura Văii, potrivit anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Regulamentul pentru procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, potrivit anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se împuternicește primarul comunei Gura Văii să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

**Art.4.** Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de primarul comunei, prin aparatul de specialitate.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștința publicului și se comunică, prin grija secretarului general: Instituției Prefectului – Județul Bacău, Compartimentului Poliție Locală și Primarului comunei Gura Văii, în termenele prevăzute de lege

Inițiator: PRIMAR,  
SILVIU TINEI

Nr.  
Gura Văii,

## **REGULAMENT**

### **privind desfasurarea transportului in regim de taxi pe raza Comunei Gura Văii**

#### **CAPITOLUL I Dispozitii generale**

**Art.1.** Prevederile prezentului regulament reglementeaza autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii si controlul efectuării serviciilor de transport in regim de taxi.

**Art.2.** Serviciile de transport in regim de taxi, ca servicii de utilitate publica, se organizeaza de catre autoritatile publice locale pe raza administrativ teritoriala respectiva, cu indeplinirea urmatoarele cerinte:

- a) promovarea concurentei intre transportatorii autorizati in conditiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane in regim de taxi;
- b) garantarea respectarii drepturilor si executarea intereselor transportatorilor autorizati si a accesului lor, transparent si nediscriminatoriu, la piata transportului local;
- c) deplasarea persoanelor si a marfurilor in conditii de siguranta;
- d) asigurarea executarii unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;
- e) asigurarea echilibrului intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, in baza unor studii de specialitate, precum si prin continuitatea serviciilor respective;
- f) consultarea asociatiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizati, a dispeceratelor taxi si a taximetristilor, precum si a asociatiilor utilizatorilor, in vederea stabilirii politicilor si strategiilor privind dezvoltarea durabila a serviciilor de transport respective;
- g) respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadelor de conducere, pauzele si a perioadelor de odihna ale conducatorilor auto care efectueaza transport persoane in regim de taxi;

**Art.3.** In toate raporturile generate de activitatea de transport persoane in regim de taxi, precum si in activitatile conexe acesteia, protectia vietii umane si a mediului este prioritara.

**Art.4.** Serviciul de transport persoane in regim de taxi se organizeaza cu respectarea indeplinirii urmatoarelor cerinte:

- a) Transportatorul este persoana fizica autorizata(PFA) care isi are domiciliul stabil in Comuna Gura Văii si intreprinderea familiala sau persoana juridica inregistrata la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere care isi au sediul in Comuna Gura Văii.
- b) Transportul in regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau marfuri asigurat contra cost, pe baza de bon client;
- c) Transportul in regim de inchiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe baza de contract, achitat integral;

d) Transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatori autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;

e) Transportatorul autorizat, persoana fizica autorizata, poate executa transport in regim de taxi cu un autovehicul detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, de catre acesta sau de catre sotul/sotia acestuia dupa caz;

f) Transportatorul autorizat, intreprindere familiala, poate executa transport in regim de taxi, utilizand un numar de autovehicule, detinute cu titlul de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre membrii asociatiei, cel mult egal cu numarul membrilor care practica taximetria, detinatori ai unui atestat de pregatire profesionala;

g) Un transportator autorizat persoana juridica, executa un serviciu de transport in regim de inchiriere, atunci cand pune la dispozitia clientului un autoturism, cu conducator auto, pe baza de contract;

h) Un operator economic executa un serviciu de inchiriere de autoturisme atunci cand pune la dispozitia clientului, un autoturism fara conducator auto, pe baza de contract.

**Art.5.** Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;

b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil;

c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;

d) sa aiba varsta minima de 21 de ani.

**Art.6.** Autorizatia pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi va contine numarul de ordine, mentiunea „transport persoane in regim de taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este inregistrat la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat si termenul de valabilitate a autorizatiei.

## CAPITOLUL II

### **Autorizatia pentru efectuarea transportului de persoane in regim de taxi (autorizatia de transport)**

**Art.7.** Autorizatia de transport se elibereaza de catre Autoritatea de Autorizare pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea indeplinirii conditiilor de autorizare initiala.

**Art.8. (1)** Autorizatia de transport este documentul nominal al transportatorului taxi si nu este transmisibila.

**(2)** Dupa eliberarea autorizatiilor taxi(copii conforme) se va elibera contractul de atribuire in gestiune delegata pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi.

**Art.9. (1)** Transportatorul taxi va solicita autorizatia de transport pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele documente:

a) **cererea** transportatorului pentru eliberarea autorizatie de transport;

b) **copie de pe certificatul de inregistrare** la Oficiul Registrul Comertului ca transportator, persoana juridica, persoana fizica autorizata, intreprindere familiala, sau intreprindere individuala, dupa caz;

c) **dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala**, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoana juridica sau intreprindere familiala;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata;

**d) dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv:**

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care sa rezulte ca aceasta:

- nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala;

- nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului;

- nu a fost condamnata pentru infractiuni de talharie, crima si viol;

2. avizul medico-psihologic care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut in conditiile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, OUG 73/2006 si OG 45/2007. In cazul transportatorului autorizat, persoana fizica, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducatorul auto, care va fi si persoana desemnata;

3. cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;

4. declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi sau , dupa caz, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;

**e) dovada indeplinirii capacitatii financiare, respectiv:**

1. declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi , spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;

2. declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport taxi

3. certificat fiscal emis de Compartimentul Colectare Venituri, Casierie și Evidența Patrimoniului din cadrul Primariei Comunei Gura Văii.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata Autoritatii de Autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

**Art.10.** Personalul din cadrul Autoritatii de Autorizare, analizeaza dosarul depus de transportatorul taxi si elibereaza autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi, in termen de 15 zile, daca sunt indeplinite conditiile impuse de prezentul regulament, sau transmite in termenul legal, un raspuns din care sa reiasa cauza din care nu s-a eliberat autorizatia.

**Art.11.** Contestatiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi, se depun in termen de 15 zile de la comunicare si vor fi rezolvate in termen de 30 de zile de la inregistrarea contestatiei.

**Art.12. (1)** Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de Autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi sau a altor copii atribuite pe baza autorizatiei respective.

(2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele conditii:

a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una din conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente sau declaratii false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport, sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;

c) transportatorul autorizat a incetat activitatea, ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;

d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu solicita atribuirea vizei in termen;

e) la cerere.

**Art.13.** Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre Autoritatea de Autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune.

**Art.14.** Transportatorii autorizati sau operatorii economici, dupa caz, sunt obligati ca, pe cheltuiala proprie, sa asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta in timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, dupa caz, conducatorului autovehiculului.

### CAPITOLUL III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, numărul maxim de autorizații taxi

**Art.15 (1)** Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Comuna Gura Văii, pentru o perioadă de 5 ani, este de **1 la 1.000** de locuitori, stabilindu-se astfel un număr de **5(cinci)** de autorizații taxi.

**(2)** Pentru transportul de bunuri în regim de taxi pe raza Comunei Gura Văii se stabilește numărul de **3(trei)** de autorizații.

**Art. 16 (1)** În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la **art. 10** alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

**(2)** Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

**(3)** Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

**(4)** În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat.

### CAPITOLUL IV

#### Autorizatia taxi (copia conforma)

**Art.17.** Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport taxi, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care il va utiliza in transportul in regim de taxi sau in transportul in regim de inchiriere, dupa caz, pe baza contractului de atribuire in gestiune.

**Art.18.** Autorizatia taxi (copia conforma) va contine, denumirea localitatii de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este inregistrat la Oficiul Registrul Comertului de pe langa Tribunalul Bacău, termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport, numarul de circulatie al autovehiculului pentru care este eliberata si numarul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, detinut de Autoritatea de Autorizare.

**Art.19. (1)** Ca urmare a divizarii sau fuzionarii, autorizatiile taxi sau copiile conforme emise de aceeasi autoritate de autorizare se impart sau se comaseaza, dupa caz, noilor operatori economici rezultati, care au obtinut autorizatie de transport in conditiile prezentei legi.

(2) Numarul autorizatiilor taxi sau al copiilor conforme se imparte in cazul divizarii sau se comaseaza in cazul fuzionarii, in raport de numarul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

**Art.20. (1)** Autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport se elibereaza de catre Autoritatea de Autorizare, daca a fost atribuita in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilita in conditiile Regulamentului privind atribuirea gestiunii serviciului public de transport taxi, dupa depunerea urmatoarelor documente in copie:

a) autorizatia de transport;

b) certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonoma «Registrul Auto Roman » (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi;

d) fisa-declaratie pe propria raspundere privind vechimea autovehiculului de la data fabricatiei, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie de aer conditionat, gradul de protectie a pasagerului/ pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor pentru pasagerul din fata/pasagerii din spate, efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri, dotari suplimentare ale autovehiculului(dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client, perete despartitor intre conducatorul auto si client, dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar).

(2) Pentru autovehiculele detinute in proprietate de catre transportatorul autorizat, autorizatia taxi(copia conforma) se atribuie numai pentru acelea pentru care se face dovada ca sunt inregistrate in comuna Gura Văii.

(3) Pentru autovehiculele detinute in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat, autorizatia taxi(copia conforma) se atribuie indiferent unde sunt inmatriculate acestea.

**Art.21. (1)** In cazul transportului de persoane in regim de taxi, copia conforma(autorizatie taxi), se va atribui pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depasesc vechimea de 5 ani de la data fabricatiei, cu conditia vizarii anuale.

(2) O autorizatie taxi atribuita pentru prima data pentru un autovehicul se poate prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing si sunt indeplinite toate cerintele privind prima atribuire.

(3) Autorizatia taxi (copia conforma) se elibereaza impreuna cu două ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta.

**Art.22. (1)** In cazul in care un transportator autorizat, persoana fizica autorizata, detinator al unei autorizatii taxi sau al unei copii conforme, doreste sa se transforme intr-un transportator autorizat, intreprindere familiala, cu acelasi obiect de activitate, Autoritatea de Autorizare va transfera corespunzator autorizatia transportatorului nou-infiintat.

(2) Autorizatia taxi(copia conforma) se va gasi obligatoriu la bordul autovehiculului si este valabila numai in prezenta ecusoanelor si a urmatoarelor documente dupa caz:

a) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului in cazul transportului in regim de taxi, emis de R.A.R. Bacău;

c) asigurarea persoanelor si a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de raspundere civila auto;

e) certificatul de atestare profesionala a conducatorului auto;

f) copia buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat;

**Art.23. (1)** Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevazute la art.20. alin. (2), la controlul efectuat de autoritatile abilitate, impune retinerea autorizatiei taxi(copiei conforme), comunicandu-se imediat aceasta masura catre persoana desemnata de catre reprezentantul autoritatii care realizeaza controlul, pana cand se face dovada existentei si valabilitatii documentelor respective.

(2) In cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele, in maximum 30 de zile, autorizatia taxi(copia conforma) respectiva se retrage, odata cu ecusoanele.

(3) Autorizatia taxi(copia conforma) retrasa se va atribui altui transportator autorizat, in scris pe lista de asteptare.

**Art.24.** Autorizatia taxi sau orice copie conforma este unica si netransmisibila de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoana fizica, intreprindere familiala, precum si de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sau de transport in regim de inchiriere sa transmita autorizatiile taxi sau copiile conforme, sub orice forma, altui transportator autorizat, transportator sau oricarei alte persoane, pentru a fi utilizate in executarea transportului de taxi.

**Art.25. (1) Autorizatia taxi(copia conforma) poate fi suspendata** sau retrasa de catre Autoritatea de Autorizare, la propunerea motivata a institutiilor de control abilitate.

(2) Autorizatia taxi(copia conforma) poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri:

- a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
- c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
- d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
- e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin prezentul regulament;
- g) neindeplinirea termenului de 30 de zile de aducere la cunostinta a modificarilor uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi(copiei conforme).

**Art.26. (1) Autorizatia taxi(copia conforma) poate fi retrasa** in urmatoarele cazuri:

- a) in cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii sa se gaseasca la bordul autovehiculului sau a retragerii autorizatiei de transport;
- b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
- c) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizatia taxi(copia conforma) si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
- f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;
- g) daca taxiul este dotat cu aparat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;

h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitate depasita;

i) la cerere

(2) Contestarea masurii de retragere a autorizatiei de transport(copie conforma) ca masura complementara se poate realiza prin aplicarea corespunzatoare a prevederilor din OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Dupa primirea documentelor solicitate, functionarii Autoritatii de Autorizare le vor verifica, le vor pune in concordanta cu evidentele proprii, vor solicita completarile necesare sau le vor respinge motivat.

## **CAPITOLUL V** **Autovehiculul taxi**

**Art.27 (1)** Autovehiculul taxi pentru transport persoane este un autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane in regim de taxi.

(2) Pentru mijloacele auto destinate a desfasura activitate de taximetrie pe raza Comunei Gura Văii nu se impune o condiție de culoare a caroseriei.

(3) Autovehiculele taxi vor trebui sa intruneasca cumulativ urmatoarele conditii:

a) sa fie dotate cu aparat de taxat in stare de functionare, cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare privitoare la afisajul si cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentului Regulament si ale OUG 28/1999, privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata, cu modificarile ulterioare;

b) sa fie dotat cu lampa taxi in stare de functionare, omologata de R.A.R.;

c) sa aiba linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul geamului marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme si 5x5 la celelalte vehicule.

d) sa aiba pe fiecare din portierele din spate, un ecuson pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi. Ecusoanele vor contine urmatoarele inscrieri:

-„Gura Văii”

-tipul transportului, respectiv „TAXI”;

-termenul de valabilitate a autorizatiei taxi(copiei conforme)

-numarul de ordine al autorizatiei taxi(copia conforma) astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire

-numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi(copia conforma)

e) sa aiba o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscrizul TAXI pe fata si pe spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

1. In stanga o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Ocupat” a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;

2. in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia „Liber” a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

f) in cazul taxiurilor apartinand transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale, optional, sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale acestuia astfel cum sunt inregistrate la Oficiul Registrului Comertului .



g) sa aiba pe portierele din fata ale taxiului inscrieri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri.

h) sa aiba afisat in interior, la loc vizibil, o lista care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta, de stationare si de pornire, pe timp de zi si pe timp de noapte, purtand stampila Primariei Gura Văii, precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto.

(4) Se interzice aplicarea pe geamuri ori pe caroseria taxiului a oricaror inscrieri, simboluri, colante si alte dotari, altele decat insemnele obligatorii, specifice activitatii de taximetrie, fara acordul Autoritatii de Autorizare.

(5) Taxiurile vor putea sa circule numai in situatia in care insemnele obligatorii, specifice activitatii de taximetrie, sunt perfect lizibile.

**Art.28 (1)** Pentru fiecare autovehicul introdus in activitatea de transport persoane in regim de taxi se va intocmi o noua fisa-declaratie de prezentare.

(2) Din aceasta fisa-declaratie va rezulta un punctaj care va fi utilizat la inlocuirea autovehiculului. Aceasta fisa-declaratie va fi completata de persoana desemnata a transportatorului taxi sau de persoana fizica autorizata.

**Art.29. (1)** Transportatorul autorizat poate sa isi inlocuiasca la cerere, dupa achitarea integrala a debitelor rezultate din exercitarea activitatii de transport persoane in regim de taxi, autovehiculul detinut in proprietate sau pe baza unui contract de leasing, pentru care a obtinut o autorizatie taxi(copie conforma), cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii, care indeplineste conditiile de detinere, are o vechime egala sau inferioara celui schimbat si are un punctaj superior autoturismului scos din circulatie.

(2) Autovehiculul poate fi inlocuit in urmatoarele cazuri:

a) autovehiculul a fost casat;

b) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului;

c) autovehiculul a fost instrainat;

d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste.

(3) Pe baza cererii de inlocuire prevazute la alin. (1), Autoritatea de Autorizare va elibera o noua autorizatie taxi(copie confirma), precum si ecusoanele corespunzatoare, cu respectarea termenului de valabilitate, a numarului de ordine si a vechimii autovehiculului.

## **CAPITOLUL VI**

### **Locurile de asteptare clienti**

**Art.30. (1)** Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor disponibile.

(2) Lista locurilor de asteptare a clientilor si disponerea acestora este detaliata in anexa la prezentul regulament.

(3) Locurile de asteptare clienti vor fi marcate pe carosabil, cu vopsea alba, prin cuvânt „TAXI” si vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere pe care se va inscrie numarul de locuri rezervate taxiurilor in locatia respectiva.

(4) Accesul pe locurile de asteptare clienti este permis exclusiv taxiurilor autorizate.

(5) Este interzisa stationarea pe locurile de asteptare clienti a taxiurilor scoase temporar din uz, repararea sau spalarea autovehiculelor pe aceste locuri.

(6) Este interzisa parcare sau stationarea altor autovehicule pe locurile de asteptare clienti amenajate pentru taxiuri.

(7) Este interzisa stationarea pe locurile de asteptare clienti a taxiurilor autorizate in alte localitati.

## CAPITOLUL VII

### Tarife privind transportul in regim de taxi si taxele pentru eliberarea/vizarea autorizatiilor de transport si a autorizatiilor taxi(copii conforme) de catre Primaria Comunei Gura Văii

**Art.31. (1)** Tariful de distanta maximal pe timp de zi este stabilit intre urmatoarele limite: 1,8 lei/km---2,5 lei/km;

(2) Tariful de distanta maximal pe timp de noapte este determinat in corelatie cu tariful maximal pe timp de zi, in conditiile in care acesta nu poate fi mai mare decat cu 50% din tariful de distanta maximal pe timp de zi(2,7 lei/km—3,7 lei/km)

(3) Tariful de pornire este cuprins intre: 1,2 lei---2,0 lei

(4) Tariful de stationare este cuprins intre:-18 lei---25 lei pe timp de zi si  
-27 lei---37 lei pe timp de noapte

(5) Varianta aleasa va fi comunicata Autoritatii de Autorizare odata cu depunerea cererii pentru obtinerea autorizatiei taxi(copiilor conforme) .Valoarea tarifelor stabilita va fi afisata pe portierele din fata ale autovehiculului si in interiorul autovehiculului, si nu va putea depasi tariful maximal stabilit prin prezentul regulament.

(6) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului Local al Comunei Gura Văii.

**Art.32. (1)** Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt urmatoarele:

- a) pentru eliberarea autorizatiei de transport in regim de taxi se va percepe o taxa de 250 lei;
- b) pentru vizarea anuala a autorizatiei de transport persoane in regim de taxi se va percepe o taxa de 40 lei;
- c) pentru eliberarea unei autorizatii taxi(copii conforme) se va percepe o taxa de 70 lei;
- d) pentru vizarea anuala a autorizatiei taxi(copii conforme) se va percepe o taxa de 40 lei;
- e) pentru accesul in statiile de asteptare clienti, special amenajate, se va percepe o taxa de 15 lei/luna;
- f) pentru Eliberare duplicat autorizatie de transport sau autorizatie taxi (ca urmare a pierderii, furtului sau deteriorării) se va percepe o taxa de 100 lei;
- g) pentru eliberarea cazierului de conduita profesionala se va percepe o taxa de 10 lei;
- h) pentru inlocuire autovehicul, se va percepe o taxa de 100 lei.

**(2)** Taxele stabilite pot fi aprobate, anual prin hotarare a Consiliului Local Gura Văii.

## CAPITOLUL VIII

### **Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme**

**Art.33. (1)** La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi(copiilor conforme), in care acestea sunt evidentiata pe tipuri de servicii.

**(2)** In registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi(copii conforme), fiecare autorizatie taxi(copie conforma) va avea un numar de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi.

**(3)** Fiecare tip de serviciu evidentiata in Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi(copiilor conforme) va contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine atribuit autorizatiei taxi(copiei conforme) respective, in ordine crescatoare;
- b) documentul in baza caruia s-a eliberat autorizatia taxi(copiei conforme) respective;
- c) data atribuirii autorizatiei taxi(copiei conforme) respective;
- d) data eliberarii autorizatiei taxi(copiei conforme) respective;

- e) termenul limita de valabilitate a vizei documentului prevazut la art.31 alin.(3), lit."b";
- f) transportatorul autorizat sau dupa caz , operatorul economic beneficiar al autorizatiei taxi(copiei conforme) respective;
- g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate in cazul autorizatiilor taxi(copiilor conforme) pentru transportul de persoane;
- h) data si perioada suspendarii utilizarii autorizatiei de transport;
- i) motivul si data retragerii autorizatiei de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizatii taxi(copii conforme) devenita disponibila se redeschide o noua rubrica, pastrandu-si acelasi numar de ordine.

## **CAPITOLUL IX**

### **Cazierul de conduita profesionala**

**Art.34. (1)** Autoritatea de Autorizare va infiinta o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatori autorizati;
- b) taximetristi;
- c) alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi;

(2) Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa profesionala a dovedit probitatea morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date impotriva oricarei accesari neautorizate al acesteia.

(5) Baza de date va include in principal urmatoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atesta pregatirea profesionala;
- b) monitorizarea conditiilor de mentinere a valabilitatii acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului profesional dupa caz;
- d) sanctiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de munca incheiate si inchise;
- f) monitorizarea miscarii taximetristului de la un transportator la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de retinere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilitatii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregatire profesionala a persoanei desemnate;
- i) monitorizarea indeplinirii conditiilor de capacitate profesionala si de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizati si al dispecerilor taxi.

**Art.35.** Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociatiile profesionale reprezentative in vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

**Art.36. (1)** Autoritatea de Autorizare solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor autorizati in baza de date a unei autoritati publice locale sau sa prezinte declaratiile pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(2) Transportatorul autorizat din Comuna Gura Văii va solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada ca acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita în scris acestui compartiment cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art.37.** Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art.38.** Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primăriei Comuna Gura Văii lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

**Art.39.** Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetristilor următoarelor institutii:

- a) organele fiscale locale și județene;
- b) Autoritatea rutieră Română-ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- c) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Bacău;
- d) Registrul Auto Român reprezentanța Bacău
- e) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;
- f) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

**Art.40. Abaterile grave de la conduită profesională a transportatorilor autorizați constau în:**

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi și a regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a obligației de a instiinta în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja;
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a stațiilor taxi procurate nelegal;
- k) folosirea taximetristilor care nu detin atestat profesional sau a caror atestat are valabilitate depășită, precum și a taximetristilor al caror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, după caz;
- m) persoana desemnată nu detine în evidența cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

**Art.41. Abateri grave de la conduită profesională a taximetristilor sunt:**

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autorităților competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

- c) incalcarea interdictiei de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, in actiuni cu caracter infractional sau antisocial;
- d) incalcarea repetata a interdictiei de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor de serviciu, in scopul cresterii sumei de incasat sau al stingerii inregistrarii in memoria fiscala;
- e) refuzul repetat si nejustificat al executarii cursei la cererea expresa a clientului;
- f) incalcarea repetata a obligatiei de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii curselor;
- g) utilizarea in timpul prestarii serviciului a altui aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) incalcarea repetata a interdictiei de a executa serviciul de transport in regim de taxi in alte localitati decat in conditiile prevazute de lege.

## **CAPITOLUL X**

### **Obligatii, sanctiuni si contraventii**

**Art.42 (1)** Pe toata durata activitatii, transportatorii taxi si autovehiculele taxi pot fi supusi/e controlului, in ceea ce priveste respectarea prevederilor prezentului regulament, de catre:

- a) Primarul Comunei Gura Văii sau prin imputerniciții acestuia;
- b) Reprezentantii Politiei Locale a Primariei Comunei Gura Văii;
- c) Organelor fiscale locale si judetene;
- d) Autoritatea Rutiera Romana – ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- e) Biroul Roman de Metrologie Legala, reprezentanta Bacău;
- f) Brigada Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului Judetean al Politiei Bacău;
- g) Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” reprezentanta Bacău;
- h) Autoritatea pentru Protectia Consumatorilor Bacău;
- i) Inspectoratul Teritorial de Munca Bacău.

**(2)** In traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la aliniatul (1), lit. a), c), e) si h) numai impreuna cu Politia Rutiera sau cu Politia Locala a Primariei Comunei Gura Văii.

**Art.43 (1)** Principalele **obligatii ale transportatorilor autorizati** sunt urmatoarele:

- a) Se asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate pe durata celor 24 de ore ale zilei
- b) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreeate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezentul regulament
- c) Sa nu utilizeze ca taximetrusti conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala
- d) Sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realize serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala
- e) Sa asigure dispencerizarea activitatii si sa detina montate pe autovehicul statii radio de emisie-recepti in stare de functionare

- f) Sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului
- g) Sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala
- h) Sa instiinteze scris Compartimentul Poliție Locală din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Gura Văii in legatura cu intreruperea contractului individual de munca a taximetristului sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare
- i) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata
- j) Sa anunte in termen de 30 zile Autoritatea de Autorizare, orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor de transport
- k) Sa aiba pe autovehicul sau autovehicule inscrieri privind valorile tarifelor de distanta asa cum sunt mentionate in art.23 alin.3 lit. h)
- l) Sa nu aiba aplicata pe caroseria sau geamurile taxiurilor pe care le detine alte inscrieri, simboluri, colante sau alte dotari, altele decat insemnele obligatorii specifice activitatii de taximetrie, fara acordul Autoritatii de Autorizare
- m) Sa nu transmita nicio autorizatie taxi (copie conforma) altui transportator, precum si de a un vehicul la altul pentru executarea transportului in regim taxi

**(2) Principalele obligatii ale taximetristilor sunt urmatoarele:**

- a) Sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul, respectand codruta de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului
- b) Sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si prezentul regulament
- c) Sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia
- d) Sa aiba autovehiculul taxi dotat conform art.23, alin.3 lit.i)
- e) Sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate
- f) Sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client
- g) Sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect in activitati cu caracter infractor ori in alte acte antisociale
- h) Sa anunte organelle de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori
- i) Sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate
- j) Sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe transportul solicitat ori convenit cu acesta
- k) Sa nu incarce taxiul peste capacitatea de transport autorizata
- l) Sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului
- m) Sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare
- n) Sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare
- o) Sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor
- p) Sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat
- q) Sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta

- r) Sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respective
- s) Sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de prezentul regulament si de legislatia in vigoare
- t) Sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional
- u) Sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice
- v) Sa nu execute curse in afara comunei Gura Văii decat la cererea expresa a clientului, cu obligatia revenirii in localitate dupa executarea cursei
- w) Sa stationeze pe locurile de asteptare client a taxiurilor autorizate cand se afla in alte localitati
- x) Sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloace audio/video fara acordul clientului
- y) In cazul in care taxiul este folosit in alte scopuri decat transportul in regim de taxi autovehiculul va circula doar cu aparatul de taxat in pozitia "liber" si lampa taxi scoasa de pe cupola

**(3) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:**

- a) Sa achite pretul transportului executat
- b) Sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi
- c) Sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei total prevazute pe bonul client
- d) Sa nu provoace si sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective
- e) Sa nu oblige, si sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturi convergente unor activitati cu caracter infractional sau antisocial
- f) Sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresarii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului, anuntand imediat organelle de politie in legatura cu aceste evenimente
- g) Sa sesizeze Primaria Comunei Gura Văii in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate
- h) Sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta

**Art.44.** Constituie contraventii urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

1. cu amenda de la 100 lei la 500 lei:
  - a) Aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. a), c), e), f), j), k), o), u), w) si x)
  - b) Aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(3) lit. b) si d)
2. cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei
  - a) Aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. b), d), r) si z)
  - b) Aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. b), c), d), e) si i)
3. cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:
  - a) Aplicabila taximetristilor pentru interventii asupra componentelor aparatului de taxat in scopul majorarii pretului transportului sau neincluserii unor venituri realizate in memoria fiscala, precum si pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(2) lit. g), p), s) si v)
  - b) Aplicabila clientilor pentru nerespectare prevederilor art.41 alin.(3) lit. a) si e)

- c) Aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. j), k) si l) si pentru utilizarea de conducatori auto care nu sunt apti medical si psihilogic sau nu detin atestat profesional valabil.
4. cu amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:
- a) Aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art.41 alin.(1) lit. m) precum si pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care functioneaza cu incalcarea prevederilor prezentei legi.
5. cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:
- a) Aplicabila transportatorilor pentru desfasurarea activitatii de taximetrie fara a detine autorizatie de transport si autorizatie taxi (copie conforma) pentru fiecare autovehicul utilizat

**Art.45.** Pe langa sanctiunile prevazute la art.42 se poate dispune suspendarea sau anularea autorizatiei taxi, conform prevederilor din prezenul Regulament

**Art.46.** In exercitarea aciunilor de control Primarul prin imputernicitii acestuia va putea solicita ajutorul organelor de politie care sunt obligate sa isi dea cursul.

**Art.47.** Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile Ordonantei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si aprobarile ulterioare.

## **CAPITOLUL XI**

### **Dispozitii finale**

**Art.48.** Anexele I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII fac parte integranta din prezentul Regulament.

**Art.49.** Prevederile prezentului regulament se completeaza cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri in regim de taxi si in regim de inchiriere modificata prin Legea 256/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere si Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 153/19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 256/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, Ordinul nr. 243/2007 a Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilirea, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, a Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local si a Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificarile si completarile ulterioare.

**Art.50.** La prezentul regulament pot interveni modificari in functie de reglementarile legale ce vor apare ulterior si vor fi aprobate prin hotarari ale Consiliului Local al comunei Gura Văii.

**Art.51.** Incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului regulament, orice prevederi contrare, referitoare la activitatea de taximetrie, cuprinse in alte Hotarari ale Consiliului Local al comunei Gura Văii, se abroga.

Viceprimar,  
Lazăr Ionel

Compartiment Poliție Locală  
Stanciu Dan Adrian