



**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA GURA VĂII
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GURA VĂII**

**HOTĂRÂREA NR. 140
Din 19 octombrie 2023**

Privind aprobarea implementării proiectului „Modernizarea Infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural, în comuna Gura Văii, județul Bacău,,

Consiliul Local al comunei Gura Văii, județul Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 19.10.2023, legal constituită în prezența unui număr de 12 consilieri locali din cei 15 aleși.

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea implementării proiectului „Modernizarea Infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural, în comuna Gura Văii, județul Bacău,, inițiat de Primarul comunei Gura Văii și aprobat prin Referatul nr. 9637/17/10/2023.
- Raportul de specialitate elaborat de Biroul Deservire și Administrarea Domeniului Public și Privat și înregistrat sub nr. 9638/17/10/2023.
- Avizul Favorabil al Comisiilor de specialitate de pe lângă Consiliul Local Gura Văii.

Prevederile:

- art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art 3, art.4 și art. 5 alin. (2) din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art.129 alin. (2) lit. b) și d) și alin. (7) lit. g) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 12 voturi "pentru", 0 voturi "împotriva" și 0 "abțineri", adoptă următoarea,

HOTĂRÂRE

Art.1 Se aprobă derularea și implementarea proiectului „Modernizarea Infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural, în comuna Gura Văii, județul Bacău,,

Art.2 Nota conceptuală a obiectivului de investiției este conform Anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Finanțarea investiției se va face prin A.F.I.R.- DR 28 și Buget Local al comunei Gura Văii

Art.4 Se aprobă contractarea de servicii de consultanță și întocmire documentații , în condițiile legii.

Art.5 Primarul comunei Gura Văii va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6 Prin grija secretarului general al comunei prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul legal, tuturor persoanelor și instituțiilor interesate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL, SANDU DIACONU**



**CONTRASEMNEAZĂ, SECRETAR GENERAL
CORNEL PANȚIRU**

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Cornel Panțiru", is written over a faint circular stamp.

NOTĂ CONCEPTUALĂ

„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ, ÎN COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU”



BENEFICIAR: UAT COMUNA GURA VĂII JUDEȚUL BACĂU

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiție: „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ, ÎN COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU”

1.2 Ordonator principal de credite : COMUNA GURA VĂII, județul Bacău

Beneficiarul investiției : UAT COMUNA Gura Văii

Adresa: Strada Primăriei, Nr. 2, Loc. Gura Văii, Județul Bacău, Cod poștal: 607220,

Telefon/Fax: 0371.407.500 / 0372.002.112, E-mail: contact@uatcomunaguravaii.ro

Reprezentant Legal: Primar, SILVIU TINEI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Principalele obiective vizate de politica în domeniul transporturilor sunt, schematic prezentate, următoarele:

ROMÂNIA

JUDEȚUL BACĂU

CONSILIUL LOCAL GURA VĂII

- ❖ *Realizarea unui sistem viabil prin flexibilitate, și anume organizarea transporturilor astfel încât să se optimizeze consumurile energetice, condițiile și timpii de transport, ceea ce implică în schimb asumarea costurilor infrastructurii la nivel comunitar.*

În privința țării noastre, Uniunea Europeană și-a demonstrat deja intenția de a sprijini financiar procesul de reabilitare a infrastructurii, aceasta măsură vizând asigurarea fundației necesare unei cooperări optime între regiunile unei Europe lărgite. Documentul privind *Infrastructura rutiera și cea energetică în sud-estul Europei*, elaborat de către Grupul de Lucru al Direcției Generale pentru Energie și Transport, Direcției Generale pentru Relații Externe și Biroului pentru Cooperare EuropeAid, descrie în mod clar strategiile vizate în regiune, aceste vizând următoarele obiective principale:

- Acordarea de asistență în domeniul dezvoltării infrastructurii, prin extinderea rețelelor, în conformitate cu principiile și criteriile agreeate;
- Stabilirea unor norme de referință pentru viitoarele planuri anuale sau multianuale elaborate atât la nivel național, cât și la nivel regional;
- Impunerea respectării principiilor stabilite, în cazul deciziilor ce vizează programe sau intervenții financiare.

Documentul mai sus menționat stabilește de asemenea trei principii generale, valabile pentru ambele sectoare – transport și energie – astfel:

- acordarea de prioritate infrastructurii existente, prin urgentarea procesului de reabilitare;
- programele de investiții să se axeze pe viabilitatea economică a proiectelor;
- densitatea rețelelor de infrastructură să reflecte puterea financiară a fiecărei țări.

În concluzie, strategia europeană urmărește dezvoltarea în regiune a unei rețele de transport multinodal, care să acopere toate tipurile de transport, pentru traficul actual și viitor de bunuri și persoane. Totodată, strategia subliniază necesitatea implementării cât mai urgente a unei reforme în domeniul transporturilor.

România se numără printre cele mai slab dezvoltate țări din Europa. Prin urmare, planul național pe termen lung se concentrează asupra obținerii unei creșteri economice stabile într-un ritm mai rapid decât media europeană, în contextul unei dezvoltări echilibrate în teritoriu, având în vedere diminuarea disparităților dintre mediul urban și cel rural. Strategia Națională de Dezvoltare este așadar concepută în vederea încurajării investițiilor în sectoarele cu un real potențial de creștere, pentru crearea de noi locuri de muncă și menținerea acestora

Zonele rurale și urbane din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și cultural. Dezvoltarea durabilă a acestora este indispensabilă în procesul de îmbunătățire a condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii și a unui cadru legislativ favorabil acestora.

De asemenea, s-a constatat necesitatea luării unor măsuri care să asigure un climat investițional atractiv pentru localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă, precum și necesitatea asigurării standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice.

Obiectivul comun al acestor programe vizează dezvoltarea echilibrată a infrastructurii rezultând în revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor.

ROMÂNIA

JUDEȚUL BACĂU

CONSILIUL LOCAL GURA VĂII

Obiectivele de bază ale politicii de dezvoltare regională sunt următoarele:

- diminuarea dezechilibrelor regionale existente, cu accent pe stimularea dezvoltării echilibrate și pe revitalizarea zonelor defavorizate (cu dezvoltare întârziată); preîntâmpinarea producerii de noi dezechilibre;
- îndeplinirea criteriilor de integrare în structurile Uniunii Europene și de acces la instrumentele financiare de asistență pentru țările membre (fonduri structurale și de coeziune);
- corelarea cu politicile sectoriale guvernamentale de dezvoltare; stimularea cooperării interregionale, interne și internaționale, care contribuie la dezvoltarea economică și care este în conformitate cu prevederile legale și cu acordurile internaționale încheiate de România.

2.1 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Rețea de drumuri de interes local care să asigure accesul mai rapid al comunității la Consiliul Local, Unități Școlare, Unități medicale, Unități de cult, accesul la drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, agenți economici din Comuna Gura Văii, Județul Bacău.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:

Valoare investiție: 5.000.000 lei fără TVA

Lungimea totală a drumurilor de interes local, propuse prin proiect, cu realizarea accesului direct la cât mai multe obiective de interes și asigurarea accesului cu drumul județean DJ119, din comuna Gura Văii = **2.5km** (lungime aproximativă)

Lucrările vor consta în reabilitarea și asfaltarea drumurilor conform normativelor în vigoare, se va asigura scurgerea apelor pluviale cu șanțuri betonate, rigole, podețe tubulare unde este cazul, se va asigura accesul la proprietăți.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiție, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Studiu topo avizat OCPI :

7000 de lei fără tva

Studiu Geotehnic verificat la cerința AF:

8000

lei fără tva

Expertiza tehnică de specialitate:

5000

lei fără tva

Întocmirea Documentație tehnice a lucrărilor de intervenție:

115.000 lei

fără tva

Consultanța în management de proiect:

140.000

fără tva

Proiect tehnic detalii de execuție, DTAC+DTAOE:

200.000

lei fără tva

Taxe avize acorduri:

25.000 lei fără tva

Organizarea procedurilor de licitație:

50.000

lei fără tva

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL GURA VĂII
Execuția de lucrării
4.450.000 lei fără tva

TOTAL : 5.950.000 lei tva inclus
5.000.000 lei fără tva

total:

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Intervenția DR - 28 - Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural se încadrează, conform Regulamentului (UE) 2021/2115 al Parlamentului European și al Consiliului din 2 decembrie 2021 în prevederile art. 73 și contribuie la îndeplinirea Obiectivului Specific 8 „Promovarea ocupării forței de muncă, a creșterii economice, a egalității de gen, incluzând participarea femeilor la agricultură, a incluziunii sociale și a dezvoltării locale în zonele rurale, inclusiv a bioeconomiei circulare și a silviculturii sustenabile”.

Investiția propusă este finanțabilă prin FONDUL EUROPEAN AGRICOL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ (FEADR) IMPLEMENTAT PRIN PLANUL STRATEGIC (PS) 2023-2027. AXA secțiunea DR-28-Crearea/Modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural.

Valoare proiect 5.000.000. lei fără tva

Toate cheltuielile propuse sunt eligibile prin acest program.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcțiilor existente:

Drumurile propuse pentru modernizare aparțin domeniului public al comunei Gura Văii, județul Bacău conform Monitorului oficial al României.

DATA:
PRIMAR,
SILVIU TINEI

