



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA GURA VĂII
CONSILIUL LOCAL GURA VĂII

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiție
**"MODERNIZARE DJ119, SATELE CAPĂTA-DUMBRAVA, ÎN COMUNA GURA VĂII,
JUDEȚUL BACĂU"**

**Consiliul local al comunei Gura Văii, județul Bacău, întrunit în ședința ordinară
din 10 august 2026, legal constituită în prezența unui număr de 13 consilieri
din cei 13 aleși și delegatul sătesc.**

Având în vedere prevederile:

- a) art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- b) Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- c) Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

Văzând:

- referatul de aprobare a primarului comunei Gura Văii cu nr. 5135/ 03.08.2026, ca instrument de motivare și prezentare.
- raportul de specialitate cu nr. 5136/ 03.08.2026 elaborat de Compartimentul Achiziții Publice.
- Avizul de legalitate nr. 5137/ 03.08.2026 emis de Secretarul General al comunei Gura Văii.
- Avizul Favorabil nr. 67/ 07.08.2026 emis de Comisia PENTRU PROGRAME DE DEZVOLTARE ECONOMIC-SOCIALĂ, BUGET-FINANȚE, ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ ȘI DE DISCIPLINĂ, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT AL COMUNEI.
- Avizul Favorabil nr. 31/ 07.08.2026 Din 10.08.2026 emis de Comisia PENTRU AGRICULTURĂ, GOSPODĂRIRE, PROTECȚIA MEDIULUI, COMERȚ ȘI URBANISM.
- Anunțul nr. 5138/ 03.08.2026 pentru punerea în transparență decizională a proiectului.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) litera b), alin. (2) litera d) art. 196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții " **MODERNIZARE DJ119, SATELE CAPĂTA-DUMBRAVA, ÎN COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU** ", conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții " **MODERNIZARE DJ119, SATELE CAPĂTA-DUMBRAVA, ÎN COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU** ", conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se împuternicește Primarul comunei Gura Văii să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Gura Văii.

Art. 5. Secretarul general al comunei va asigura comunicarea prezentei autorităților și persoanelor interesate și va întreprinde demersurile necesare promovării publice prin afișare în Monitorul Oficial Local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local, Palade Vasile

Contrasemnează
Secretar General al comunei
Apreotesei Otilia-Evelina

Nr. 67
Din 10 august 2026

Gura Văii, 10 august 2026

NOTĂ CONCEPTUALĂ
OBIECTIV DE INVESTIȚII
„MODERNIZARE DJ119, SATELE CAPĂTA-DUMBRAVA,
ÎN COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU”

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU

1. INTRODUCERE

Prezenta notă conceptuală are rolul de a fundamenta necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ119, satele Capăta-Dumbrava, în comuna Gura Văii, județul Bacău”, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație, creșterii gradului de siguranță rutieră și asigurării unui acces corespunzător către gospodăria, terenuri agricole, obiective economice și servicii publice.

Investiția vizează modernizarea unui sector de drum cu o lungime totală estimată la aproximativ 2.100 m, care deservește satele Capăta și Dumbrava și contribuie la asigurarea legăturii acestora cu rețeaua rutieră locală și județeană.

Realizarea investiției se înscrie în prioritățile administrației publice locale privind dezvoltarea infrastructurii de transport, reducerea disparităților dintre zonele componente ale comunei și asigurarea unor condiții corespunzătoare de mobilitate pentru populație, operatorii economici și serviciile de intervenție.

2. DATE GENERALE PRIVIND U.A.T. COMUNA GURA VĂII

Comuna Gura Văii este situată în partea de sud a județului Bacău, în vecinătatea municipiului Onești, fiind alcătuită din mai multe sate între care există legături funcționale, economice și sociale.

Rețeaua de drumuri reprezintă un element esențial pentru desfășurarea activităților cotidiene ale populației, pentru accesul la servicii publice, unități de învățământ, activități comerciale și terenuri agricole, precum și pentru intervenția operativă a serviciilor medicale, de pompieri și de ordine publică.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere constituie o condiție importantă pentru creșterea calității vieții, menținerea populației în mediul rural, susținerea activităților economice și valorificarea potențialului local.

3. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI IDENTIFICAREA PROBLEMELOR

Sectorul de drum aferent obiectivului de investiții este, în prezent, acoperit cu balast și nu beneficiază de o îmbrăcămintă rutieră modernă.

Partea carosabilă prezintă degradări specifice drumurilor pietruite și nemodernizate, precum gropi, fâgașe, denivelări, tasări locale, deformări și pierderi de material din stratul de balast. Din cauza stării tehnice existente, circulația rutieră

se desfășoară cu dificultate, în special în perioadele cu precipitații abundente și în timpul ciclurilor repetate de îngheț-dezghet.

În profil transversal, platforma drumului prezintă iregularități și deformări, iar pantele necesare evacuării apelor pluviale nu sunt asigurate corespunzător pe întreaga lungime. Această situație favorizează acumularea apei pe partea carosabilă, infiltrarea acesteia în corpul drumului și accentuarea degradărilor existente.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se realizează cu dificultate, din cauza existenței unor șanțuri din pământ degradate, colmatate, acoperite de vegetație sau cu secțiuni insuficiente. Pe anumite sectoare, dispozitivele de scurgere sunt insuficiente sau lipsesc, ceea ce conduce la evacuarea necontrolată a apelor și la afectarea platformei drumului, a acostamentelor și a terenurilor învecinate.

Podetele și celelalte lucrări de traversare existente pot prezenta colmatări, degradări sau deficiențe care împiedică asigurarea continuității scurgerii apelor.

Accesele la proprietăți și racordurile cu drumurile laterale nu sunt amenajate unitar, iar continuitatea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor nu este asigurată corespunzător în toate punctele de acces.

Semnalizarea rutieră verticală este insuficientă sau necorespunzătoare, marcajele rutiere lipsesc, iar în zonele care prezintă riscuri pentru circulație nu sunt montate toate elementele de protecție și ghidare necesare.

Situația existentă conduce la:

- desfășurarea circulației în condiții necorespunzătoare de siguranță și confort;
- acces dificil către gospodăriile și terenuri agricole;
- îngreunarea intervenției serviciilor de urgență;
- creșterea costurilor de exploatare și întreținere a autovehiculelor;
- degradarea progresivă a platformei drumului;
- acumularea și evacuarea necontrolată a apelor pluviale;
- producerea de praf în perioadele secetoase și noroi în perioadele ploioase;
- reducerea mobilității populației și a atractivității zonei.

4. DESCRIEREA ZONEI VIZATE DE INVESTIȚIE

Investiția vizează sectorul DJ119 care deservește satele Capăta și Dumbrava din comuna Gura Văii, județul Bacău, pe o lungime totală estimată la aproximativ 2.100 m.

Drumul asigură accesul către locuințe, proprietăți private, terenuri agricole, drumuri laterale și alte obiective de interes local. Acesta are un rol important în asigurarea mobilității populației și în conectarea satelor cu celelalte zone ale comunei și cu rețeaua rutieră principală.

Prin modernizarea sectorului de drum se urmărește eliminarea dificultăților existente, îmbunătățirea condițiilor de acces și asigurarea unei legături rutiere sigure și durabile între zonele deservite.

Lungimea exactă, limitele sectorului, elementele geometrice și suprafețele aferente vor fi stabilite în urma realizării studiului topografic și a documentațiilor tehnice de specialitate.

5. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Necesitatea realizării investiției rezultă din:

- starea tehnică necorespunzătoare a drumului existent;
- lipsa unei îmbrăcămînți rutiere moderne;
- degradările frecvente ale stratului de balast;
- dificultățile de circulație în perioadele ploioase și în sezonul rece;
- necesitatea asigurării accesului în condiții de siguranță către satele Capăta și Dumbrava;
- necesitatea asigurării accesului mijloacelor de intervenție;
- evacuarea necorespunzătoare a apelor pluviale;
- lipsa sau insuficiența elementelor de siguranță rutieră;
- necesitatea reducerii costurilor de întreținere a infrastructurii;
- necesitatea îmbunătățirii condițiilor de viață pentru populația deservită.

Modernizarea drumului reprezintă o intervenție necesară pentru asigurarea continuității circulației, creșterea gradului de mobilitate și reducerea efectelor negative produse de starea actuală a infrastructurii.

Oportunitatea investiției este susținută de posibilitatea accesării unor surse de finanțare destinate modernizării infrastructurii rutiere și dezvoltării comunităților locale, precum și de necesitatea alinierii drumului la cerințele tehnice actuale privind siguranța, durabilitatea și exploatarea.

6. SOLUȚIA TEHNICĂ PROPUȘĂ

Soluția tehnică finală va fi stabilită prin Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, pe baza studiului topografic, studiului geotehnic, expertizei tehnice și a datelor privind traficul actual și de perspectivă.

La elaborarea documentațiilor se va menține încadrarea funcțională a traseului în categoria drumurilor județene și se vor respecta cerințele corespunzătoare clasei tehnice a drumului, stabilită conform intensității traficului și reglementărilor tehnice în vigoare.

Soluțiile care vor fi analizate pot include:

- îndepărtarea materialelor și a straturilor degradate sau necorespunzătoare;
- scarificarea, reprofilarea și compactarea stratului de balast existent, în sectoarele în care acesta poate fi menținut;
- îmbunătățirea sau stabilizarea terenului de fundare, în zonele în care studiul geotehnic și expertiza tehnică vor impune această intervenție;
- completarea și refacerea fundației drumului prin realizarea unor straturi din balast și piatră spartă;
- realizarea unei structuri rutiere dimensionate pentru preluarea traficului actual și de perspectivă;

-
- realizarea straturilor asfaltice de bază, legătură și uzură, după caz;
 - aducerea platformei și părții carosabile la parametrii corespunzători clasei tehnice a drumului;
 - corectarea elementelor geometrice ale traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal;
 - amenajarea curbilor și realizarea supraînălțărilor și supralărgirilor, acolo unde acestea sunt necesare;
 - realizarea și consolidarea acostamentelor;
 - curățarea, reprofilarea și decolmatarea șanțurilor și rigolelor existente;
 - realizarea de șanțuri din pământ, șanțuri betonate, rigole pereate sau rigole carosabile;
 - realizarea lucrărilor de drenaj necesare protejării corpului drumului;
 - reabilitarea, consolidarea, înlocuirea sau realizarea podurilor și podețelor;
 - curățarea și profilarea albiilor în zona lucrărilor de traversare;
 - amenajarea racordurilor cu drumurile laterale;
 - amenajarea acceselor către locuințe, proprietăți și terenuri agricole;
 - asigurarea continuității scurgerii apelor în dreptul acceselor și intersecțiilor;
 - realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale;
 - montarea parapetilor metalici, a elementelor reflectorizante și a dispozitivelor de ghidare;
 - realizarea lucrărilor locale de consolidare, protecție a taluzurilor și combatere a eroziunii;
 - protejarea, relocarea sau aducerea la cotă a rețelelor de utilități afectate de lucrări.

Soluțiile tehnice finale, alcătuirea și grosimea structurii rutiere, dimensiunile platformei, tipurile dispozitivelor de scurgere și lucrările de siguranță rutieră vor fi stabilite și fundamentate în cadrul documentației DALI.

7. STUDIILE ȘI DOCUMENTAȚIILE CARE URMEAZĂ SĂ FIE ELABORATE

Pentru fundamentarea, autorizarea și realizarea investiției se vor elabora următoarele studii și documentații:

- ✓ studiul topografic, vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- ✓ studiul geotehnic, verificat conform reglementărilor tehnice în vigoare;
- ✓ expertiza tehnică de specialitate;
- ✓ Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții – DALI;
- ✓ Documentațiile necesare obținerii avizelor și acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism;
- ✓ Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire – DTAC;
- ✓ Proiectul tehnic de execuție – PT;
- ✓ detaliile de execuție;
- ✓ caietele de sarcini;
- ✓ listele de cantități;

-
- ✓ celelalte documentații tehnice necesare autorizării și executării lucrărilor.

Documentațiile vor fi corelate între ele și vor avea la bază situația reală identificată în teren, concluziile studiilor de specialitate, cerințele administratorului drumului și condițiile impuse prin avizele și acordurile obținute.

8. IMPACTUL SOCIO-ECONOMIC

Impact social

Realizarea investiției va produce următoarele efecte sociale:

- îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru locuitorii satelor Capăta și Dumbrava;
- creșterea gradului de siguranță rutieră;
- îmbunătățirea accesului la servicii publice;
- facilitarea accesului serviciilor medicale și de intervenție;
- reducerea timpilor de deplasare;
- creșterea confortului populației;
- reducerea izolării unor gospodării în perioadele cu condiții meteorologice nefavorabile.

Impact economic

Efectele economice estimate sunt:

- reducerea costurilor de exploatare și întreținere a autovehiculelor;
- reducerea cheltuielilor necesare întreținerii periodice a drumului pietruit;
- îmbunătățirea accesului operatorilor economici și al producătorilor agricoli;
- creșterea atractivității zonei pentru investiții;
- susținerea activităților agricole și comerciale;
- creșterea valorii și atractivității proprietăților deservite.

Impact asupra mediului

Modernizarea drumului va contribui la:

- reducerea cantității de praf produse de circulația pe suprafața acoperită cu balast;
- reducerea consumului de combustibil determinat de starea necorespunzătoare a drumului;
- diminuarea emisiilor generate de deplasarea cu viteze reduse și opririle repetate;
- colectarea și evacuarea controlată a apelor pluviale;
- reducerea eroziunii platformei drumului și a terenurilor învecinate;
- protejarea corpului drumului împotriva infiltrațiilor și degradărilor.

9. CORELAREA CU DOCUMENTELE STRATEGICE

9.1. Strategia de dezvoltare locală

Investiția contribuie la atingerea obiectivelor administrației publice locale privind:

- modernizarea infrastructurii publice;
- îmbunătățirea conectivității între satele comunei;
- creșterea mobilității populației;
- susținerea dezvoltării economice locale;
- îmbunătățirea condițiilor de viață;
- reducerea decalajelor de dezvoltare dintre zonele componente ale comunei.

9.2. Strategia de dezvoltare a județului Bacău

Proiectul susține direcțiile județene referitoare la:

- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea accesibilității teritoriale;
- creșterea siguranței circulației;
- dezvoltarea echilibrată a zonelor rurale;
- susținerea activităților economice locale.

9.3. Obiectivele de dezvoltare durabilă

Investiția contribuie la:

- *ODD 8 – Muncă decentă și creștere economică, prin îmbunătățirea accesului către activitățile economice și agricole;*
- *ODD 9 – Industrie, inovație și infrastructură, prin realizarea unei infrastructuri rutiere durabile;*
- *ODD 11 – Orașe și comunități durabile, prin îmbunătățirea mobilității și accesibilității;*
- *ODD 13 – Acțiune climatică, prin realizarea unor sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare a apelor și prin adaptarea infrastructurii la fenomenele meteorologice.*

10. INDICATORI DE REALIZARE ȘI DE REZULTAT

Indicatori de realizare

- lungime estimată de drum modernizat: aproximativ 2.100 m;
- sector de drum adus la parametrii corespunzători categoriei funcționale și clasei tehnice stabilite;
- structură rutieră modernizată;
- dispozitive de colectare și evacuare a apelor realizate sau reabilite;
- poduri și podețe reabilite, înlocuite sau realizate, după caz;
- accese la proprietăți și racorduri cu drumurile laterale amenajate;
- semnalizare rutieră verticală și orizontală realizată;
- studii și documentații tehnico-economice elaborate;
- avize și acorduri obținute;
- lucrări executate și recepționate.

Indicatori de rezultat

- ✓ creșterea siguranței circulației;

-
- ✓ îmbunătățirea accesibilității către satele Capăta și Dumbrava;
 - ✓ reducerea timpilor de deplasare;
 - ✓ reducerea costurilor de întreținere a drumului;
 - ✓ reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor;
 - ✓ îmbunătățirea accesului serviciilor de urgență;
 - ✓ reducerea cantității de praf și noroi;
 - ✓ îmbunătățirea mobilității locale;
 - ✓ creșterea calității vieții populației.

Indicatorii tehnici și economici finali vor fi stabiliți după efectuarea măsurătorilor topografice, realizarea studiului geotehnic, elaborarea expertizei tehnice și definitivarea documentației DALI.

11. ESTIMAREA BENEFICIILOR ECONOMICE

Beneficiile economice estimate ale investiției includ:

- ✓ reducerea cheltuielilor periodice pentru întreținerea și reprofilarea drumului acoperit cu balast;
- ✓ reducerea costurilor de reparație și exploatare a autovehiculelor;
- ✓ îmbunătățirea accesului către terenuri agricole și activități economice;
- ✓ reducerea timpului de deplasare;
- ✓ facilitarea transportului de persoane, mărfuri și produse agricole;
- ✓ stimularea investițiilor private;
- ✓ creșterea valorii proprietăților și terenurilor deservite;
- ✓ dezvoltarea economică și socială a satelor Capăta și Dumbrava.

Pe termen lung, beneficiile economice și sociale generate de investiție vor contribui la dezvoltarea durabilă a comunei Gura Văii și la îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației.

12. RISCURI ȘI MĂSURI DE DIMINUARE

Principalele riscuri care pot influența realizarea investiției sunt:

- identificarea unor terenuri de fundare necorespunzătoare;
- existența unor sectoare afectate de infiltrații, eroziuni sau instabilitate;
- apariția unor cantități suplimentare de lucrări;
- existența unor rețele de utilități neidentificate;
- întâzieri în obținerea avizelor și acordurilor;
- creșterea prețurilor materialelor și lucrărilor;
- condiții meteorologice nefavorabile în perioada de execuție;
- insuficiența resurselor financiare.

Pentru diminuarea acestor riscuri se vor adopta următoarele măsuri:

- efectuarea unor studii topografice și geotehnice complete;
- elaborarea expertizei tehnice de specialitate;
- verificarea situației juridice și cadastrale a terenurilor;
- identificarea rețelelor de utilități existente;

-
- corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile reale din teren;
 - dimensionarea corespunzătoare a structurii rutiere și a dispozitivelor de scurgere;
 - etapizarea lucrărilor, dacă este necesar;
 - actualizarea estimărilor economice înaintea contractării execuției;
 - urmărirea lucrărilor prin personal tehnic de specialitate;
 - asigurarea respectării proiectului și a reglementărilor tehnice aplicabile.

13. SURSE DE FINANȚARE

Obiectivul de investiții poate fi finanțat din:

- fonduri de la bugetul de stat;
- fonduri externe nerambursabile;
- programe naționale de dezvoltare a infrastructurii;
- bugetul județului Bacău;
- bugetul local al comunei Gura Văii;
- alte surse legal constituite.

Sursa sau combinația de surse de finanțare va fi stabilită în funcție de programele disponibile și de eligibilitatea investiției.

14. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Investiția „Modernizare DJ119, satele Capăta–Dumbrava, în comuna Gura Văii, județul Bacău” este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și pentru asigurarea accesului populației în condiții corespunzătoare de siguranță și confort.

Starea actuală a sectorului de drum, acoperit cu balast și afectat de gropi, făgașe, denivelări, pierderi de material și deficiențe privind evacuarea apelor pluviale, nu mai răspunde cerințelor actuale de exploatare.

Modernizarea celor aproximativ 2.100 m de drum va contribui la creșterea mobilității, îmbunătățirea accesului către satele Capăta și Dumbrava, reducerea costurilor de întreținere și exploatare, creșterea siguranței circulației și dezvoltarea economică și socială a zonei.

Soluțiile tehnice finale vor fi stabilite pe baza studiilor de specialitate și a expertizei tehnice, cu respectarea categoriei funcționale de drum județean și a clasei tehnice stabilite în funcție de traficul actual și de perspectivă.

Având în vedere necesitatea, oportunitatea și efectele pozitive estimate, se recomandă promovarea obiectivului de investiții și elaborarea studiului topografic, studiului geotehnic, expertizei tehnice, Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, documentației DTAC și Proiectului tehnic de execuție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local, PALADE VASILE

Contrasemnează,
Secretar General al comunei,
Apreotesei Otilia-Evelina

TEMĂ DE PROIECTARE

OBIECTIV DE INVESTIȚII

„MODERNIZARE DJ119, SATELE CAPĂTA-DUMBRAVA, ÎN COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU”

Faza: D.A.L.I. + D.T.A.C. + P.T. + D.E.

1. DATE GENERALE

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU

Obiectivul de investiții constă în modernizarea sectorului de drum județean DJ119 care deservește satele Capăta și Dumbrava din comuna Gura Văii, județul Bacău, pe o lungime totală estimată la aproximativ 2.100 m.

Investiția urmărește asigurarea unor condiții corespunzătoare de circulație, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea accesului către gospodării, terenuri agricole și obiective de interes local, precum și conectarea corespunzătoare a zonei cu rețeaua rutieră principală.

2. BAZA LEGALĂ

Documentațiile se vor elabora în conformitate cu H.G. nr. 907/2016, Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, legislația privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, reglementările tehnice aplicabile drumurilor publice și celelalte prevederi legale incidente investițiilor publice.

3. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Infrastructura rutieră reprezintă un element esențial pentru mobilitatea populației, accesul la servicii publice, desfășurarea activităților economice și agricole, precum și pentru intervenția operativă a serviciilor medicale, de pompieri și de ordine publică.

Sectorul de drum cuprins în investiție este acoperit cu balast și nu beneficiază de o îmbrăcăminte rutieră modernă. Starea actuală generează dificultăți de circulație, în special în perioadele cu precipitații abundente și în timpul ciclurilor repetate de îngheț-dezgheț.

Necesitatea realizării investiției rezultă din obligația asigurării unor condiții corespunzătoare de circulație și acces către satele Capăta și Dumbrava, din necesitatea reducerii degradărilor repetate ale platformei drumului și din nevoia îmbunătățirii colectării și evacuării apelor pluviale.

Prin implementarea proiectului se urmărește realizarea unei infrastructuri rutiere moderne, sigure și durabile, adaptată cerințelor actuale și de perspectivă ale traficului, cu reducerea costurilor de întreținere și exploatare și cu îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației deservite.

Oportunitatea investiției este susținută de posibilitatea accesării unor surse de finanțare destinate modernizării infrastructurii rutiere și dezvoltării comunităților locale, precum și de necesitatea alinierii drumului la cerințele actuale privind siguranța, accesibilitatea și durabilitatea.

4. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Sectorul DJ119 analizat asigură accesul către satele Capăta și Dumbrava, locuințe, proprietăți private, terenuri agricole, drumuri laterale și alte obiective de interes local. Lungimea estimată a sectorului este de aproximativ 2.100 m, urmând ca limitele și lungimea exactă să fie stabilite prin studiul topografic.

În prezent, drumul este acoperit cu balast și prezintă degradări specifice drumurilor pietruite și nemodernizate, precum gropi, făgașe, denivelări, tasări locale, deformări și pierderi de material din stratul de balast. Din cauza acestor degradări, circulația rutieră se desfășoară cu dificultate și nu sunt asigurate condiții corespunzătoare de siguranță și confort.

În profil transversal, platforma drumului prezintă neregularități și deformări, iar pantele transversale necesare evacuării apelor nu sunt asigurate corespunzător pe întreaga lungime. Această situație favorizează acumularea apei pe partea carosabilă, infiltrarea acesteia în corpul drumului și accentuarea degradărilor.

Colectarea apelor pluviale se realizează cu dificultate din cauza șanțurilor din pământ care, pe anumite sectoare, sunt degradate, colmatate, acoperite de vegetație sau prezintă secțiuni insuficiente. Lipsa sau funcționarea necorespunzătoare a lucrărilor de drenaj conduce la evacuarea necontrolată a apelor și la afectarea platformei drumului, a acostamentelor și a terenurilor învecinate.

Podetele și celelalte lucrări de traversare existente pot prezenta colmatări, degradări sau deficiențe care împiedică asigurarea continuității scurgerii apelor. Accesele la proprietăți și racordurile cu drumurile laterale nu sunt amenajate unitar, iar continuitatea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor nu este asigurată în toate punctele de acces.

Semnalizarea rutieră verticală este insuficientă sau necorespunzătoare, marcajele rutiere lipsesc, iar în zonele cu risc nu sunt asigurate toate elementele de protecție și ghidare necesare.

Pentru evaluarea detaliată a situației existente și fundamentarea soluțiilor tehnice se vor elabora studiul topografic, studiul geotehnic și expertiza tehnică de specialitate. Concluziile acestora vor constitui baza întocmirii Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții.

5. OBIECTIVE GENERALE ȘI SPECIFICE

5.1. Obiectivul general al investiției

Obiectivul general al investiției îl reprezintă modernizarea sectorului DJ119 aferent satelor Capăta și Dumbrava, în vederea asigurării unor condiții corespunzătoare de circulație, creșterii gradului de siguranță rutieră, îmbunătățirii accesibilității și susținerii dezvoltării economice și sociale a comunei Gura Văii.

Prin realizarea investiției se urmărește aducerea infrastructurii rutiere la un nivel corespunzător cerințelor actuale de exploatare, cu respectarea categoriei funcționale de drum județean și a clasei tehnice stabilite potrivit traficului actual și de perspectivă.

5.2. Obiective specifice

Pentru atingerea obiectivului general, investiția urmărește realizarea următoarelor obiective specifice:

a) Modernizarea infrastructurii rutiere

- refacerea și modernizarea părții carosabile pe sectorul cuprins în investiție;
- realizarea unei structuri rutiere corespunzătoare condițiilor de trafic și caracteristicilor terenului de fundare;

- eliminarea degradărilor existente și creșterea duratei de exploatare a infrastructurii;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație și a confortului participanților la trafic.

b) Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

- realizarea, refacerea și modernizarea sistemelor de colectare, drenaj și evacuare a apelor meteorice;
- prevenirea acumulării apelor pe partea carosabilă și a infiltrațiilor în corpul drumului;
- reducerea fenomenelor de eroziune și a degradărilor produse de scurgerea necontrolată a apelor;
- protejarea structurii rutiere, a acostamentelor și a terenurilor adiacente.

c) Creșterea siguranței circulației

- realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale;
- montarea elementelor de protecție, ghidare și dirijare a traficului în zonele cu risc;
- amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor, drumurilor laterale și acceselor;
- creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic.

d) Îmbunătățirea accesibilității și mobilității

- asigurarea accesului către locuințe, proprietăți, terenuri agricole și obiective de interes local;
- îmbunătățirea legăturii satelor Capăta și Dumbrava cu rețeaua rutieră principală;
- facilitarea accesului serviciilor publice și al mijloacelor de intervenție;
- reducerea timpilor de deplasare și a costurilor de exploatare a autovehiculelor.

e) Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă

- reducerea cantităților de praf și noroi generate de starea actuală a drumului;
- utilizarea unor soluții tehnice durabile și eficiente;
- adaptarea lucrărilor la condițiile climatice și la particularitățile amplasamentului;
- reducerea impactului negativ asupra terenurilor și proprietăților învecinate.

6. CERINȚE FUNCȚIONALE ȘI TEHNICE

În cadrul elaborării documentațiilor tehnico-economice, proiectantul va analiza și fundamenta soluțiile necesare pentru modernizarea sectorului DJ119, pe baza situației reale din teren și cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare.

Se va menține încadrarea funcțională a traseului în categoria drumurilor județene și se vor respecta cerințele corespunzătoare clasei tehnice a drumului, stabilită în funcție de intensitatea traficului actual și de perspectivă.

6.1. Analiza și dimensionarea structurii rutiere

Proiectantul va analiza starea platformei și a structurii existente și va stabili soluțiile optime de intervenție. Structura rutieră propusă va fi dimensionată în funcție de caracteristicile terenului de fundare, rezultatele investigațiilor geotehnice, condițiile hidrologice și nivelul de trafic estimat.

Se vor avea în vedere capacitatea portantă a terenului, posibilitatea valorificării stratului de balast existent, acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț, durabilitatea materialelor și costurile de exploatare pe termen lung.

6.2. Stabilirea profilului longitudinal și transversal

Traseul în plan, profilul longitudinal și profilele transversale vor fi proiectate în conformitate cu categoria funcțională și clasa tehnică a drumului, cu respectarea limitelor domeniului public și a particularităților terenului.

Soluțiile vor urmări asigurarea continuității traseului, corectarea geometriei în curbe, realizarea supraînălțărilor și supralărgirilor necesare, optimizarea lucrărilor de terasamente și asigurarea scurgerii apelor pluviale.

6.3. Accese la proprietăți, drumuri laterale și intersecții

Documentațiile vor analiza și propune soluții pentru amenajarea acceselor la proprietățile riverane, racordarea drumurilor laterale și tratarea intersecțiilor. Amenajările vor fi corelate cu cotele proiectate ale drumului și cu dispozitivele de colectare și evacuare a apelor.

6.4. Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Se va acorda o atenție deosebită colectării, dirijării și evacuării apelor meteorice, astfel încât să fie prevenite acumulările pe partea carosabilă, infiltrațiile în structura rutieră și eroziunea terenurilor învecinate.

În funcție de condițiile identificate în teren se vor analiza șanțuri din pământ, șanțuri betonate, rigole pereate, rigole carosabile, drenuri, podețe și alte lucrări necesare asigurării continuității scurgerii apelor.

6.5. Siguranța circulației

Documentațiile vor include măsurile necesare pentru creșterea siguranței rutiere, în conformitate cu normele și standardele aplicabile.

- indicatoare rutiere permanente;
- marcaje rutiere longitudinale și transversale;
- parapete de siguranță și dispozitive de ghidare;
- elemente reflectorizante și alte mijloace de semnalizare;
- măsuri de protecție în sectoarele cu risc sporit.

6.6. Lucrări de consolidare și protecție

În situația în care studiile și expertiza tehnică vor evidenția necesitatea unor intervenții suplimentare, proiectantul va analiza și propune lucrări locale de stabilizare a terenului, consolidare și protecție a taluzurilor, combatere a eroziunii sau alte măsuri necesare exploatării în condiții de siguranță.

6.7. Cerințe privind durabilitatea și exploatarea

Soluțiile tehnice propuse vor urmări realizarea unor lucrări cu durată mare de exploatare, costuri reduse de întreținere și comportare corespunzătoare la solicitările produse de trafic și factorii climatici.

Materialele și tehnologiile utilizate vor fi alese astfel încât să asigure rezistența în timp, siguranța în exploatare, eficiența economică și respectarea principiilor dezvoltării durabile.

7. STUDII ȘI DOCUMENTAȚII NECESARE

- studiu topografic, realizat în sistemul național de referință și vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- studiu geotehnic, elaborat și verificat conform reglementărilor tehnice în vigoare;
- expertiză tehnică de specialitate;
- documentații necesare obținerii certificatului de urbanism, avizelor și acordurilor;
- Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții – D.A.L.I., conform H.G. nr. 907/2016;
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor – D.T.A.C.;
- Proiect tehnic de execuție – P.T., inclusiv detalii de execuție – D.E.;

- caiete de sarcini, liste de cantități și documentațiile tehnice necesare executării lucrărilor.

Documentațiile vor fi corelate între ele și vor avea la bază situația reală identificată în teren, concluziile studiilor de specialitate, cerințele administratorului drumului și condițiile impuse prin avizele și acordurile obținute.

8. LUCRĂRI PROPUSE

În baza concluziilor studiilor de specialitate, expertizei tehnice și analizei situației existente, vor fi stabilite soluțiile necesare modernizării sectorului DJ119 aferent satelor Capăta și Dumbrava.

Principalele categorii de lucrări care vor fi analizate și proiectate sunt:

- îndepărtarea materialelor și a straturilor degradate sau necorespunzătoare;
- scarificarea, reprofilarea și compactarea stratului de balast existent, în sectoarele în care acesta poate fi menținut;
- îmbunătățirea sau stabilizarea terenului de fundare, inclusiv cu lianți hidraulici, dacă studiul geotehnic și expertiza tehnică impun această soluție;
- completarea și refacerea fundației drumului prin realizarea unor straturi din balast și piatră spartă;
- realizarea unei structuri rutiere asfaltice, dimensionată pentru preluarea traficului actual și de perspectivă;
- realizarea straturilor asfaltice de bază, legătură și uzură, conform soluției tehnice aprobate;
- modernizarea platformei drumului și aducerea părții carosabile la parametrii corespunzători clasei tehnice stabilite;
- corectarea elementelor geometrice ale traseului și amenajarea corespunzătoare a curbilor;
- realizarea și consolidarea acostamentelor;
- curățarea, reprofilarea, decolmatarea, refacerea sau realizarea șanțurilor și rigolelor;
- realizarea lucrărilor de drenaj necesare protejării corpului drumului;
- reabilitarea, consolidarea, înlocuirea sau realizarea podurilor și podețelor, după caz;
- curățarea și profilarea albiilor în zona lucrărilor de traversare, în limitele și condițiile stabilite prin avize;
- amenajarea racordurilor cu drumurile laterale și a acceselor către locuințe, proprietăți și terenuri agricole;
- asigurarea continuității dispozitivelor de colectare a apelor în dreptul acceselor și intersecțiilor;
- realizarea semnalizării rutiere verticale și orizontale;
- montarea parapetilor metalici, elementelor reflectorizante și dispozitivelor de ghidare în zonele în care sunt necesare;
- realizarea lucrărilor locale de consolidare, protecție a taluzurilor și combatere a eroziunii, dacă studiile le impun;
- protejarea, relocarea sau aducerea la cota proiectată a rețelelor și elementelor de utilitate afectate de lucrări.

Soluțiile tehnice finale, dimensiunile, grosimile straturilor, cantitățile și categoriile definitive de lucrări vor fi stabilite și fundamentate prin documentația DALI și dezvoltate la fazele D.T.A.C., P.T. și D.E.

9. PROTECȚIA MEDIULUI

Soluțiile tehnice vor respecta legislația de mediu și principiile dezvoltării durabile. Se vor urmări reducerea cantităților de praf și noroi, colectarea și evacuarea controlată a apelor

pluviale, prevenirea eroziunii și limitarea impactului lucrărilor asupra terenurilor și proprietăților învecinate.

Pe durata execuției vor fi prevăzute măsuri privind gestionarea deșeurilor, limitarea emisiilor de praf și zgomot, protejarea apelor și readucerea terenurilor ocupate temporar la o stare corespunzătoare.

10. ACCESIBILITATE ȘI SIGURANȚĂ

La elaborarea soluțiilor tehnice se vor respecta cerințele privind accesibilitatea, siguranța în exploatare și asigurarea unor condiții corespunzătoare de circulație pentru toate categoriile de utilizatori.

Investiția va urmări realizarea unui sector de drum care să permită desfășurarea circulației în condiții de confort și siguranță, asigurarea accesului serviciilor de intervenție și amenajarea corespunzătoare a acceselor, intersecțiilor și zonelor cu risc.

11. INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Obiectivul de investiții vizează modernizarea sectorului DJ119 care deservește satele Capăta și Dumbrava, din comuna Gura Văii, județul Bacău.

Principalii indicatori tehnici preliminari sunt:

- lungime estimată a sectorului de drum: aproximativ 2.100 m;
- categoria funcțională: drum județean;
- clasa tehnică: se va stabili în funcție de intensitatea traficului actual și de perspectivă și va fi respectată la proiectarea elementelor geometrice și constructive;
- beneficiarul investiției: U.A.T. Comuna Gura Văii, județul Bacău;
- fazele de proiectare: D.A.L.I., D.T.A.C., P.T. și D.E.

Indicatorii tehnici finali vor fi stabiliți după efectuarea măsurărilor topografice, elaborarea studiului geotehnic, finalizarea expertizei tehnice și fundamentarea soluției recomandate prin documentația DALI.

11.1. Indicatori economici preliminari

Valoarea totală estimată a investiției va fi determinată și fundamentată în cadrul documentației DALI, pe baza soluției tehnice recomandate, a cantităților de lucrări și a prețurilor unitare aplicabile la data elaborării documentației.

În cadrul documentației DALI vor fi stabilite valoarea totală a investiției, devizul general, structura cheltuielilor pe capitole și subcapitole, costurile estimate ale lucrărilor și ceilalți indicatori economici specifici obiectivului.

12. SURSE DE FINANȚARE

Având în vedere natura și importanța investiției, obiectivul poate fi finanțat din fonduri de la bugetul de stat, fonduri externe nerambursabile, programe naționale de dezvoltare a infrastructurii, bugetul județului Bacău, bugetul local al comunei Gura Văii și alte surse legal constituite.

13. REZULTATE AȘTEPTATE

Implementarea obiectivului de investiții va genera efecte pozitive asupra condițiilor de mobilitate, siguranței circulației și dezvoltării economice și sociale a zonei deservite.

Prin realizarea lucrărilor se urmăresc modernizarea a aproximativ 2.100 m de drum, reducerea costurilor de întreținere și exploatare, îmbunătățirea accesului către satele Capăta și Dumbrava, facilitarea intervenției serviciilor de urgență, reducerea cantităților de praf și noroi și asigurarea evacuării controlate a apelor pluviale.

14. CONCLUZII

Prezenta Temă de Proiectare stabilește cadrul general, obiectivele, cerințele funcționale și tehnice, precum și studiile și documentațiile necesare pentru realizarea obiectivului de investiții „MODERNIZARE DJ119, SATELE CAPĂTA-DUMBRAVA, ÎN COMUNA GURA VĂII, JUDEȚUL BACĂU”.

Necesitatea investiției este justificată de starea actuală a sectorului de drum, acoperit cu balast și afectat de degradări specifice drumurilor pietruite, precum și de deficiențele privind colectarea și evacuarea apelor pluviale, amenajarea acceselor și siguranța circulației.

Documentațiile ce urmează a fi elaborate vor avea la bază studiul topografic, studiul geotehnic și expertiza tehnică de specialitate și vor identifica soluțiile optime pentru modernizarea sectorului de drum. Soluțiile vor respecta categoria funcțională de drum județean și clasa tehnică stabilită în funcție de traficul actual și de perspectivă.

Prezenta Temă de Proiectare constituie documentul de referință pentru elaborarea documentației DALI și pentru dezvoltarea ulterioară a soluției aprobate la fazele D.T.A.C., P.T. și D.E., urmând ca parametrii tehnici, costurile și cantitățile finale să fie stabilite în baza studiilor, expertizei și analizelor de specialitate.

Realizarea investiției va contribui la creșterea siguranței circulației, îmbunătățirea accesibilității către satele Capăta și Dumbrava, reducerea costurilor de întreținere și dezvoltarea durabilă a comunei Gura Văii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local, PALĂDE VĂSILE

Contrasemneaza,
Secretar General al comunei,
Apreotesei Otilia-Evelina